



Změny v pravidlech silničního provozu k 1. 8. 2011 podle zákona č. 133/2011 Sb.

	Stručný komentář	Úpravy ve znění zákona
Úpravy základních pojmů § 2	Kolona je vymezena jako souvislý proud vozidel, kde nelze předjíždět vozidla jednotlivě, rozestup mezi vozidly neumožňuje bezpečné zařazení.	Vymezení základních pojmů Pro účely tohoto zákona l) nesmět ohrozit znamená povinnost řidiče počínat si tak, aby jinému účastníku provozu na pozemních komunikacích nevzniklo žádná nebezpečí, m) nesmět omezit znamená povinnost řidiče počínat si tak, aby jinému účastníku provozu na pozemních komunikacích <u>nebylo nijak překáženo nepřekážel</u> , ll) přejezd pro cyklisty je místo na pozemní komunikaci určené pro přejíždění cyklistů přes pozemní komunikaci vyznačené příslušnou dopravní značkou, <u>mm) kolonou vozidel se rozumí souvislý proud více vozidel, u kterého nelze předjíždět každé vozidlo jednotlivě, rozestup mezi jednotlivými vozidly při předjíždění nebo objíždění neumožňuje bezpečné zařazení.</u>
Povinnosti řidiče § 5	Reflexní prvky (vesta, šle apod.) nejsou už jen povinnou výbavou motorového vozidla jako doposud, ale zákon nově ukládá řidičům povinnost použít je, nachází-li se mimo vozidlo na pozemní komunikaci při nouzovém stání mimo obec. Povinnost neplatí pro řidiče motocyklu, mopedu či nemotorového vozidla. Nově byla upravena formulace pro „přednost“ na přechodu. Zatímco doposud byl řidič „povinen umožnit chodci nerušené a bezpečné přejítí vozovky“, nově řidič „nesmí chodce na přechodu ohrozit ani omezit“. Nadále platí, že tato povinnost se nevztahuje na řidiče tramvaje.	(1) Řidič je kromě povinností uvedených v § 4 dále povinen h) s výjimkou řidiče tramvaje umožnit chodci, který je na přechodu pro chodce nebo jej zřejmě hodlá použít, nerušené a bezpečné přejítí vozovky; proto se musí řidič takového vozidla přibližovat k přechodu pro chodce takovou rychlostí, aby mohl zastavit vozidlo před přechodem pro chodce, a pokud je to nutné, je povinen před přechodem pro chodce zastavit vozidlo, l) mít na sobě oděvní doplňky s označením z retroreflexního materiálu stanovené prováděcím právním předpisem podle § 56 odst. 8, nachází-li se mimo vozidlo na pozemní komunikaci mimo obec v souvislosti s nouzovým stáním; to neplatí pro řidiče motocyklu, mopedu a nemotorového vozidla. (2) Řidič nesmí f) <u>ohrozit nebo omezit chodce, který přechází pozemní komunikaci po přechodu pro chodce nebo který zjevně hodlá přecházet pozemní komunikaci po přechodu pro chodce, v případě potřeby je řidič povinen i zastavit vozidlo před přechodem pro chodce; tyto povinnosti se nevztahují na řidiče tramvaje.</u> g) <u>ohrozit chodce přecházejícího přecházející pozemní komunikaci, na kterou řidič odbočuje, a dále nesmí ohrozit chodce při odbočování na místo ležící mimo pozemní komunikaci, při vjíždění na pozemní komunikaci a při otáčení nebo couvání.</u>
Technická kontrola § 6a	Nová úprava umožňuje policii při silniční kontrole poslat řidiče s vozidlem do zařízení pro provedení kontroly technického stavu, pokud zajižďka do tohoto zařízení není delší než 8 km. Pokud je při kontrole zjištěna vážná nebo nebezpečná závada, je řidič povinen náklady provedení kontroly uhradit.	(1) Při kontrole technického stavu vozidla nebo jízdní soupravy podle § 6 odst. 13 a 14 je řidič povinen a) <u>zajet k zařízení pro provedení kontroly technického stavu, pokud zajižďka, včetně cesty zpět na pozemní komunikaci, není delší než 8 kilometrů a</u> b) <u>řídít se pokyny osoby obsluhující zařízení pro kontrolu technického stavu.</u> (2) <u>O výsledku kontroly technického stavu vozidla nebo jízdní soupravy vydá policie řidiči doklad.</u> (3) <u>Zjistí-li se při kontrole technického stavu vozidla nebo jízdní soupravy vážná nebo nebezpečná závada, je řidič vozidla nebo jízdní soupravy povinen uhradit náklady na provedení kontroly technického stavu.</u> (4) <u>Způsob provádění kontroly technického stavu, způsob stanovení nákladů na provedení kontroly technického stavu, náležitosti dokladu o výsledku technické kontroly stanoví prováděcí právní předpis.</u>



Předjíždění § 17	Z ustanovení o předjíždění byl vypuštěn zákaz omezení řidiče jedoucího za předjíždějícím řidičem.	(2) Řidič, který při předjíždění vybočuje ze směru své jízdy, musí dávat znamení o změně směru jízdy a nesmí ohrozit ani omezit řidiče jedoucí za ním. Řidič musí dát znamení o změně směru jízdy při předjíždění cyklisty. (5) Řidič nesmí předjíždět d) na přechodu pro chodce <u>nebo na přejezdu pro cyklisty</u> a bezprostředně před <u>nimi</u> ním ,
Zastavení a stání § 27	Zastavit a stát nesmí řidič nově také na přejezdu pro cyklisty.	(1) Řidič nesmí zastavit a stát c) na přechodu pro chodce <u>nebo na přejezdu pro cyklisty</u> a ve vzdálenosti kratší než 5 m před <u>nimi</u> ním ,
Provoz vozidel v zimním období § 40a	Zimní pneumatiky jsou nově povinné od 1. listopadu do 31. března na všech pozemních komunikacích (doposud jen tam, kde byla dopravní značka pro jejich použití), pokud je na pozemní komunikaci sníh, led nebo námraza nebo je lze vzhledem k povětrnostním podmínkám během jízdy očekávat. Zimní pneumatika nemusí být na rezervě.	(1) V období od 1. listopadu do 31. března, pokud a) se na pozemní komunikaci nachází souvislá vrstva sněhu, led nebo námraza, nebo b) lze vzhledem k povětrnostním podmínkám předpokládat, že se na pozemní komunikaci během jízdy může vyskytovat souvislá vrstva sněhu, led nebo námraza, lze užit motorové vozidlo kategorie M nebo N2) k jízdě v provozu na pozemních komunikacích pouze za podmínky použití zimních pneumatik, a to u motorových vozidel s maximální přípustnou hmotností nepřevyšující 3 500 kg na všech kolech a u motorových vozidel s maximální přípustnou hmotností převyšující 3 500 kg na všech kolech hnacích náprav s trvalým přenosem hnací síly. Zimní pneumatiky podle věty první musí mít hloubku dezénu hlavních dezénových drážek nebo zářezů nejméně 4 mm a u motorových vozidel o maximální přípustné hmotnosti převyšující 3 500 kg nejméně 6 mm. (2) Ustanovení odstavce 1 se nepoužije pro náhradní pneumatiku použitou v případě nouzového dojetí.
Překážka provozu na pozemních komunikacích § 45		(5) Je-li překážkou provozu na pozemní komunikaci závada ve sjízdnosti, kdy technický stav komunikace nedovoluje další bezpečnou jízdu, je policista oprávněn do doby odstranění této závady zakázat vozidlům další jízdu a ostatním vozidlům na tuto komunikaci nebo její úsek zakázat vjezd.
Zákaz účasti na některých akcích v provozu na pozemních komunikacích § 47a	Zřejmě opatření proti pořádání tajných závodů :-) Dále na ně navazuje možnost zabránit v jízdě viz níže.	Řidič nesmí na dálnici, silnici a místní komunikaci použít vozidlo k účasti na sportovních a podobných akcích, jestliže by jimi mohla být ohrožena bezpečnost silničního provozu, nejde-li o akce pořádané v souladu s rozhodnutím příslušného správního úřadu o zvláštním užívání pozemní komunikace podle jiného právního předpisu.
Řízení provozu světelnými signály § 70	Zákon vymezuje nově význam signálu žlutého světla ve tvaru cyklisty. Používá se (stejně jako žluté světlo s chodcem) spolu se zelenou šipkou vlevo či vpravo a upozorňuje řidiče na křížení dráhy s cyklisty (chodci).	(2) Při řízení provozu na křižovatce znamená pro řidiče f) signály „Signál žlutého světla ve tvaru chodce“, „Signál žlutého světla ve tvaru cyklisty“ nebo „Signál žlutého světla ve tvaru chodce a cyklisty“, jimž jimž je doplněn signál se zelenou šipkou směřující vpravo nebo vlevo, upozorňuje řidiče, že při jízdě směrem, kterým tato šipka ukazuje, křížuje směr chůze přecházejících chodců, <u>směr jízdy předjíždějících cyklistů nebo směr chůze přecházejících chodců a směr jízdy předjíždějících cyklistů</u> ,
Měření rychlosti vozidel § 79a	Obecní policie už při měření rychlosti nemusí používat přenosné značky „MĚŘENÍ RYCHLOSTI“ a „KONEC MĚŘENÍ RYCHLOSTI“.	(1) Za účelem zvýšení bezpečnosti provozu na pozemních komunikacích je policie a obecní policie oprávněna měřit rychlost vozidel. Obecní policie tuto činnost vykonává výhradně na místech určených policií, přitom postupuje v součinnosti s policií. (2) Obecní policie může měřit rychlost výhradně v úseku určeném policií (13a), jehož počátek je ve směru silničního provozu označen přenosnou dopravní značkou s vyobrazením kamery snímající rychlost a nápisem „MĚŘENÍ RYCHLOSTI“. Konec tohoto úseku je označen přenosnou dopravní značkou s tímto vyobrazením šikmo přeškrtnutým a nápisem „KONEC MĚŘENÍ RYCHLOSTI“.
Dopravně psychologické vyšetření a vyšetření	Z povinných vyšetření bylo vypuštěno EEG. Nově zákon ukládá povinnost podrobit se	Dopravně psychologické vyšetření a vyšetření elektroencefalografem (3) Dopravně psychologickému vyšetření je povinen se podrobit řidič, který žádá o vrácení řidičského oprávnění podle § 123d.



EEG § 87a	dopravně psychologickému vyšetření řidiči, který žádá o vrácení řidičského oprávnění, které pozbyl v důsledku dosažení 12 bodů. Dopravně psychologická vyšetření mohou provádět pouze akreditované osoby.	(4) (3) Dopravně psychologické vyšetření provádí psycholog, kterému ministerstvo udělilo akreditaci nebo klinický psycholog. <u>(5) Ministerstvo udělí akreditaci k provádění dopravně psychologického vyšetření na žádost fyzické osobě, která</u> <u>a) absolvovala akreditované magisterské studium v oboru psychologie,</u> <u>b) absolvovala postgraduální studium v oboru dopravní psychologie akreditovaného studijního programu nebo programu celoživotního vzdělávání prováděného vysokou školou,</u> <u>c) má alespoň 3 roky praxe v oblasti dopravní psychologie a</u> <u>d) má k dispozici vybavení nezbytné pro řádné provádění dopravně psychologického vyšetření.</u> <u>(9) Vybavení nezbytné pro řádné provádění dopravně psychologického vyšetření stanoví prováděcí právní předpis.</u>
Bezplatné vydání řidičského průkazu § 110	Bezplatně je řidičský průkaz vyměněn pouze, pokud je žádost podána ještě v době jeho platnosti. Toto ustanovení je účinné od 25. 5. 2011	(3) Řidičský průkaz vydaný podle odstavce 2 platí pro řízení motorových vozidel po dobu 10 let ode dne jeho vydání. Výměna řidičského průkazu z důvodu v případě uplynutí <u>doby</u> jeho platnosti <u>a za podmínky, že žádost o jeho výměnu byla podána příslušnému obecnímu úřadu obce s rozšířenou působností v době platnosti tohoto řidičského průkazu,</u> se provádí bezplatně
Zabránění v jízdě § 118a	Nově byla přidána možnost policie zabránit v jízdě řidičům porušujícím zákaz účasti na některých akcích (tajné závody apod.) viz výše. Policie může zadržet vozidlo při porušení tohoto zákazu až na 48 hodin.	(2) Policista může při dohledu na bezpečnost a plynulost provozu na pozemních komunikacích zabránit v jízdě motorovému vozidlu použitím technického prostředku nebo odtahením vozidla, jestliže <u>d) je důvodné podezření, že vozidlo bylo užito v rozporu s § 47a.</u> (6) Policie zajistí uvolnění vozidla, jestliže pominuly důvody pro zabránění v jízdě vozidla. Pokud důvody pro zabránění v jízdě byly na straně řidiče, může s vozidlem pokračovat v jízdě jiný způsobilý řidič. <u>Došlo-li k zabránění v jízdě podle odstavce 2 písm. d), policie uvolní vozidlo teprve v okamžiku, kdy odpadne nebezpečí jeho dalšího užití v rozporu s § 47a, nejpozději však po uplynutí 48 hodin od zabránění v jízdě.</u>
Bodový systém 123a		Bodovým hodnocením se zajišťuje sledování opakovaného páchání přestupků, <u>jednání, které má znaky přestupku podle jiného právního předpisu,</u> nebo trestných činů, spáchaných porušením vybraných povinností stanovených předpisy o provozu na pozemních komunikacích řidičem motorového vozidla nebo že se řidič porušování těchto povinností nedopouští. Přehled jednání spočívajícího v porušení vybraných povinností stanovených předpisy o provozu na pozemních komunikacích a počet bodů za tato jednání je stanoven v příloze k tomuto zákonu.
Započítávání bodů 123c	Při projednávání více „bodových“ přestupků nebo trestných činů ve společném řízení, je řidiči zaznamenán počet bodů za nejzávažnější z nich.	(2) Dopustil-li se řidič jedním skutkem více přestupků nebo trestných činů, spáchaných jednáním zařazeným do bodového hodnocení <u>a projednaných ve společném řízení,</u> zaznamená příslušný obecní úřad obce s rozšířenou působností počet bodů stanovených pro nejzávažnější z nich. (3) Příslušný obecní úřad obce s rozšířenou působností při provedení záznamu bodů, kterým řidič dosáhl celkového počtu 12 bodů, neprodleně písemně <u>nebo elektronickou cestou</u> oznámí tuto skutečnost řidiči a vyzve jej k odevzdání řidičského průkazu a mezinárodního řidičského průkazu nejpozději do 5 pracovních dnů ode dne doručení tohoto oznámení. Řidič pozbývá řidičské oprávnění uplynutím 5 pracovních dnů ode dne, v němž mu bylo toto oznámení doručeno.
Vrácení řidičského oprávnění 123d		(3) Žádost o vrácení řidičského oprávnění podává žadatel písemně u příslušného obecního úřadu obce s rozšířenou působností. Podmínkou vrácení řidičského oprávnění je prokázání, že se žadatel podrobil přezkoušení z odborné způsobilosti podle zvláštního právního předpisu <u>a dále předložením posudku o zdravotní způsobilosti včetně dopravně psychologického vyšetření.</u> Pro vrácení řidičského oprávnění platí přiměřeně § 101.
Řidičské průkazy § 134	Upraveny byly termíny pro výměnu řidičských průkazů: <ul style="list-style-type: none">vydané od 1. 1. 2001 do 31. 12. 2002 vyměnit do 31. 12. 2012vydané od 1. 1. 2003 do 30. 4. 2004 vyměnit do 31. 12. 2013	(1) Řidičské průkazy vydané do 30. června 1964 jsou jejich držitelé povinni vyměnit do dvou let ode dne nabytí účinnosti zákona. <u>(1) Řidičské průkazy vydané</u> <u>a) od 1. ledna 1994 do 31. prosince 2000 jsou jejich držitelé povinni vyměnit do 31. prosince 2010,</u> <u>b) od 1. ledna 2001 do 31. prosince 2002 jsou jejich držitelé povinni vyměnit do 31. prosince 2012,</u> <u>c) od 1. ledna 2003 do 30. dubna 2004 jsou jejich držitelé povinni vyměnit do 31. prosince 2013.</u>



		<p>(2) (3) Řidičské průkazy podle odstavce 1 odstavců 1 a 2 pozbývají platnosti uplynutím příslušné doby stanovené pro jejich výměnu. <u>Platnost řidičského průkazu omezená podle předchozí věty se prodlužuje o lhůtu vydání řidičského průkazu podle § 110 odst. 2, prokáže-li držitel řidičského průkazu, že podal příslušnému obecnímu úřadu obce s rozšířenou působností žádost o vydání řidičského průkazu před uplynutím lhůty stanovené podle odstavce 1.</u></p>
<p>Přestupky §125c</p>	<p>Dosavadní úprava přestupků proti bezpečnosti a plynulosti provozu na pozemních komunikacích, obsažená v § 22 zákona o přestupcích, se zrušuje. Přestupky jsou nově upraveny v § 125c zákona o silničním provozu. Správní delikty pak v § 125d a 125e. Vymezení skutkových podstat a sankce za jejich naplnění však až na několik málo výjimek odpovídají dosavadní právní úpravě. Novinkou je, že pokuta určená policistou v blokovém řízení nemá dolní hranici, zákon stanovuje horní hranici pokut.</p>	<p>(1) Fyzická osoba se dopustí přestupku tím, že <u>Přestupku se dopustí ten, kdo</u> v provozu na pozemních komunikacích</p> <p>a) řídí vozidlo,</p> <p>1. na němž v rozporu s jiným se zvláštním právním předpisem^{38b)} není umístěna tabulka státní poznávací značky (dále jen „registrační značka“) (registrační značky) nebo je umístěna jiná tabulka státní poznávací značky registrační značky, kteřá nebyla než která byla vozidlu přidělena,</p> <p>2. jehož tabulka státní poznávací značky registrační značky je zakryta, nečitelná nebo upravena <u>anebo</u> je umístěna tak, že je znemožněna nebo podstatně ztížena její čitelnost, <u>nebo</u></p> <p>3. které je technicky nezpůsobilé k provozu na pozemních komunikacích^{34a)34d)} tak závažným způsobem, že bezprostředně ohrožuje ostatní účastníky provozu na pozemních komunikacích,</p> <p>b) <u>v rozporu s § 5 odst. 2 písm. b)</u> řídí vozidlo nebo jede na zvířeti bezprostředně po požití alkoholického nápoje nebo po užití jiné návykové látky nebo v takové době po požití alkoholického nápoje nebo užití jiné návykové látky, po kterou je ještě pod jejich vlivem,</p> <p>c) řídí vozidlo nebo jede na zvířeti ve stavu vylučujícím způsobilost, který si přivodila <u>požitím</u> alkoholického nápoje nebo užitím jiné návykové látky,</p> <p>d) se přes výzvu podle <u>§ 5 odst. 1 písm. f) a g)</u> zvláštního právního předpisu^{34f)} odmítne podrobit vyšetření, zda při řízení vozidla nebo jízdě na zvířeti <u>nebyla ovlivněna</u> alkoholem nebo jinou návykovou látkou, ačkoliv takové vyšetření není spojeno s nebezpečím pro <u>její jeho</u> zdraví,</p> <p>e) řídí motorové vozidlo a</p> <p>1. <u>v rozporu s § 3 odst. 3 písm. a)</u> není držitelem příslušného skupiny nebo podskupiny řidičského oprávnění <u>podle § 81,</u></p> <p>2. <u>byl jí mu</u> zadržen řidičský průkaz^{34f)} <u>podle § 118b odst. 1,</u></p> <p>3. není držitelem platného <u>průkazu osvědčení</u> profesní způsobilosti řidiče^{4)36f)},</p> <p>4. <u>není držitelem platného posudku nemá platný posudek</u> o zdravotní způsobilosti <u>podle zvláštního právního předpisu^{34f)},</u> <u>nebo</u></p> <p>5. <u>pozbyla</u> jako řidič, který je držitelem řidičského průkazu <u>Evropské unie</u> <u>Evropských společností,</u> řidičského průkazu vydaného cizím státem <u>nebo</u> mezinárodního řidičského průkazu vydaného cizím státem, právo k řízení motorového vozidla na území České republiky <u>podle § 123c odst. 7,</u></p> <p>f) při řízení vozidla</p> <p>1. <u>v rozporu s § 7 odst. 1 písm. c)</u> drží v ruce nebo jiným způsobem telefonní přístroj nebo jiné hovorové nebo záznamové zařízení,</p> <p>2. překročí nejvyšší dovolenou rychlost <u>stanovenou zvláštním právním předpisem nebo dopravní značkou</u> v obci o 40 km.h-1 a více nebo mimo obec o 50 km.h-1 a více,</p> <p>3. překročí nejvyšší dovolenou rychlost <u>stanovenou zvláštním právním předpisem nebo dopravní značkou</u> v obci o 20 km.h-1 a více nebo mimo obec o 30 km.h-1 a více,</p> <p>4. překročí nejvyšší dovolenou rychlost <u>stanovenou zvláštním právním předpisem nebo dopravní značkou</u> v obci o méně než 20 km.h-1 nebo mimo obec o méně než 30 km.h-1,</p> <p>5. <u>v rozporu s § 4 písm. b) a c)</u> nezastaví vozidlo na signál, který <u>jí mu</u> přikazuje zastavit vozidlo <u>podle zvláštního právního předpisu^{34f)}</u> nebo na pokyn „Stůj“ daný při řízení <u>nebo usměrňování</u> provozu na pozemních komunikacích osobou <u>k tomu</u> oprávněnou <u>k řízení tohoto provozu podle zvláštního právního předpisu^{34f)},</u></p>



6. v rozporu s § 5 odst. 2 písm. f) neumožní chodci na přechodu pro chodce nerušené a bezpečné přejetí vozovky nebo nezastaví vozidlo před přechodem pro chodce v případech, kdy je ~~podle zvláštního právního předpisu^{3f)}~~ podle zvláštního právního předpisu^{3f)}, nebo ohrozí chodce přecházejícího pozemní komunikaci, na kterou odbočuje, nebo v rozporu s § 5 odst. 2 písm. g) ohrozí chodce při odbočování na místo ležící mimo pozemní komunikaci, při vjíždění na pozemní komunikaci nebo při otáčení a couvání,

7. předjíždí vozidlo v případech, ~~kdy ve kterých je to obecnou, místní nebo přechodnou úpravou provozu na pozemních komunikacích podle zvláštního právního předpisu^{3f)}~~ zakázáno,

8. nedá přednost v jízdě v případech, ve kterých je podle zvláštního právního předpisu^{3f)} ~~podle zvláštního právního předpisu^{3f)}~~,
9. v rozporu s § 29 odst. 1 vjíždí na železniční přejezd v případech, kdy je to ~~podle zvláštního právního předpisu^{3f)}~~ zakázáno,

10. v provozu na dálnici nebo na silnici pro motorová vozidla se otáčí, jede v protisměru nebo couvá v místě, kde to není dovoleno podle § 36 odst. 1 písm. b) zvláštního právního předpisu^{3f)}, nebo

11. neoprávněně ~~zastaví nebo stojí s vozidlem na parkovišti vyhrazeném pro vozidlo označené parkovacím průkazem pro osoby se zdravotním postižením označením O-1~~ nebo v rozporu s § 67 odst. 4 neoprávněně použije parkovací průkaz pro osoby se zdravotním postižením označením O-1 při stání nebo při jízdě,

g) v rozporu s § 43 poruší omezení jízdy některých vozidel ~~podle zvláštního právního předpisu^{3f)}~~,

h) ~~porušením zvláštního právního předpisu^{3f)}~~ způsobí dopravní nehodu, při které je jinému ublíženo na zdraví,

i) ~~porušením zvláštního právního předpisu^{3f)}~~ způsobí dopravní nehodu, při které je způsobena na některém ze zúčastněných vozidel včetně přepravovaných věcí hmotná škoda převyšující zřejmě částku 100 000 Kč,

j) ~~při dopravní nehodě, při které byla způsobena na některém ze zúčastněných vozidel včetně přepravovaných věcí pouze hmotná škoda 100 000 Kč a nižší nebo při které došlo k poškození nebo zničení součásti nebo příslušenství pozemní komunikace,~~

1. v rozporu s § 47 odst. 2 písm. a) neprodleně nezastaví vozidlo,

2. v rozporu s § 47 odst. 3 písm. b) neohlásí dopravní nehodu policistovi,

3. v rozporu s § 47 odst. 3 písm. f) neprokáže totožnost ostatním účastníkům nehody ~~navzájem~~ včetně sdělení údajů o vozidle, které mělo účast na dopravní nehodě, nebo ~~odmítne sepsat společný záznam o dopravní nehodě~~

4. v rozporu s § 47 odst. 4 písm. c) nedovoleně opustí místo dopravní nehody nebo se neprodleně nevrátí na místo dopravní nehody po poskytnutí nebo přivolání pomoci nebo po ohlášení dopravní nehody,

k) ~~při dopravní nehodě podle písmene i) se dopustí jednání uvedeného v písmenu j),~~

j) v rozporu s § 3 odst. 4 použije antiradar,

k) ~~jiným jednáním, než které je uvedeno pod písmeny a) až j) k),~~ nesplní nebo poruší povinnost stanovenou v hlavě II tohoto zákona zvláštní právní předpis^{3f)}.

(2) Fyzická osoba se dopustí Přestupku se dále dopustí ten, kdo jako provozovatel vozidla přestupku tím, že v rozporu s § 10 odst. 1 písm. d) přikáže nebo svěřil samostatné řízení vozidla osobě, o níž nezná údaje potřebné k určení její totožnosti ~~nezná údaje o totožnosti osoby, které svěřil nebo přikázal vozidlo k řízení.~~

(3) Fyzická osoba se dopustí přestupku jako učitel autoškoly tím, že v provozu na pozemních komunikacích Přestupku se dopustí učitel autoškoly, který

a) v rozporu s § 8a odst. 1 písm. a) ~~požije~~ požije ~~požil~~ alkoholický nápoj nebo užije ~~užil~~ návykovou látku během provádění výcviku ve výcvikovém vozidle,

b) v rozporu s § 8a odst. 1 písm. b) ~~provádí~~ provádí výcvik ve výcvikovém vozidle bezprostředně po požití alkoholického nápoje nebo užití návykové látky, kdy by mohl být ještě pod jejich vlivem,

c) v rozporu s § 8a odst. 1 písm. c) ~~provádí~~ provádí výcvik ve výcvikovém vozidle, jestliže je jeho schopnost k vykonání



		<p>učitele autoškoly snížena v důsledku jeho zdravotního stavu, d) se přes výzvu dle § 8a odst. 2 písm. a) a b) podle zvláštního právního předpisu³⁸⁾ odmítne podrobit vyšetření, zda při provádění výcviku nebyl ovlivněn alkoholem nebo jinou návykovou látkou, ačkoliv takové vyšetření není spojeno s nebezpečím pro jeho zdraví. (4) Za přestupek se uloží pokuta a) od 25 000 Kč do 50 000 Kč a zákaz činnosti od jednoho roku do dvou let, jde-li o přestupek podle odstavce 1 písm. c), d), e) bodů 1 a 5, a písm. h), b) od 10 000 Kč do 20 000 Kč a zákaz činnosti od šesti měsíců do jednoho roku, jde-li o přestupek podle odstavce 1 písm. b) a odstavce 3, c) od 2 500 Kč do 20 000 Kč, jde-li o přestupek podle odstavce 1 písm. b), d) od 5 000 Kč do 10 000 Kč, jde-li o přestupek podle odstavce 1 písm. a), e) bodů 2 až 4, písm. f) bodů 2, 7, 10 a 11, písm. j) a podle odstavce 2, e) od 2 500 do 5 000 Kč, jde-li o přestupek podle odstavce 1 písm. f) bodů 3, 5, 6, 8 a 9, písm. g) a i), j) a k) f) od 1 500 Kč do 2 500 Kč, jde-li o přestupek podle odstavce 1 písm. f) bodů 1 a 4 a písm. k) h). (5) Za přestupek podle odstavce 1 písm. c), d), e) bodů 1 a 5, a písm. h) se uloží zákaz činnosti od jednoho roku do dvou let. Za přestupek podle odstavce 1 písm. a), písm. b), písm. e) bodů 2 až 4, písm. f) bodů 2, 7 a 10 a podle odstavce 3 se uloží zákaz činnosti od šesti měsíců do jednoho roku. Tomu, kdo spáchal přestupek podle odstavce 1 písm. f) bodů 3, 5, 6, 8 a 9, písm. g) a i) j) a k) v období dvanácti po sobě jdoucích kalendářních měsíců dvakrát a vícekrát, se uloží zákaz činnosti od jednoho měsíce do šesti měsíců. (6) V blokovém řízení <u>se uloží pokuta do</u> a) 2 000 Kč za přestupek podle odstavce 1 písm. k) h), b) 1 000 Kč za přestupek podle odstavce 1 písm. f) bodů 1 a 4, c) 2 500 Kč za přestupek podle odstavce 1 písm. f) bodů 3, 5, 6, 8, 9 a písm. g). 4. 3 000 Kč za přestupek podle odstavce 2, (7) (11) Přestupek, za který se podle tohoto zákona ukládá zákaz činnosti, nelze projednat v blokovém řízení. (8) (12) Od uložení sankce podle odstavců 4 až 7 11, s výjimkou odstavce 6 písm. a) 10 bodu 1, nelze v rozhodnutí o přestupku upustit.</p>
<p>Správní delikty právnických a podnikajících fyzických osob § 125d</p>		<p>(1) Právnícká nebo podnikající fyzická osoba se dopustí správního deliktu tím, že jako provozovatel vozidla Obecní úřad obce s rozšířenou působností uloží pokutu do 100 000 Kč fyzické osobě podnikající podle zvláštního právního předpisu²⁸⁾ nebo právnícké osobě, která jako provozovatel vozidla a) v rozporu s § 10 odst. 1 písm. a) přikáže nebo dovolí přikázala nebo dovolila, aby bylo v provozu na pozemních komunikacích použito vozidla, které nesplňuje podmínky stanovené jiným zvláštním právním předpisem²⁾, b) v rozporu s § 10 odst. 1 písm. b) svěřil svěřila řízení vozidla osobě, která nesplňuje nesplňovala podmínky podle § 3 odst. 2 a § 5 odst. 2 písm. b) a c), c) v rozporu s § 10 odst. 1 písm. c) svěřil svěřila řízení motorového vozidla osobě, která nesplňuje nesplňovala podmínky podle § 3 odst. 3, d) v rozporu s § 10 odst. 2 nezajistil nezajistila, aby barevné provedení a označení vozidla bylo provedeno tak, aby nebylo zaměnitelné se zvláštním barevným provedením a označením vozidel Vojenské policie^{12x)}, policie¹³⁾, celní správy¹⁴⁾, obecní policie^{14a)} a Vězeňské služby, e) v rozporu s § 10 odst. 1 písm. d) přikáže přikázala řízení vozidla nebo svěřil svěřila vozidlo osobě, o níž nezná údaje</p>



		<p>potřebné k určení její totožnosti, <u>f) v rozporu s § 3 odst. 4 použije antiradar.</u> <u>(2) Za správní delikt podle odstavce 1 písm. a) až f) se uloží pokuta do 100 000 Kč.</u></p>
<p>Společná ustanovení o správních deliktech § 125e</p>		<p><u>(1) Právník osoba za správní delikt neodpovídá, jestliže prokáže, že vynaložila veškeré úsilí, které bylo možno požadovat, aby porušení právní povinnosti zabránila.</u> <u>(2) Při určení výměry stanovení pokuty právnické osobě se přihledne přihlíží k závažnosti správního deliktu, zejména ke způsobu jeho spáchání době trvání a jeho následkům a k okolnostem, za nichž byl správní delikt spáchán protiprávního jednání.</u> <u>(3) Odpovědnost právnické osoby za správní delikt zaniká, jestliže o něm příslušný orgán nezhájil řízení do 2 let ode dne, kdy se o něm dozvěděl, nejpozději však do 4 let ode dne, kdy byl spáchán.</u> <u>(4) Pokutu lze uložit do jednoho roku ode dne, kdy se obecní úřad obce s rozšířenou působností o protiprávním jednání podle odstavce 1 dověděl, nejpozději však do dvou let ode dne, kdy k tomuto jednání došlo nebo kdy protiprávní jednání ještě trvalo. Pokutu nelze uložit, uplynula-li od protiprávního jednání doba delší než tři roky.</u> <u>(4) Správní delikty podle tohoto zákona v prvním stupni projednává v přenesené působnosti obecní úřad obce s rozšířenou působností podle působnosti stanovené v § 124 odst. 5 písm. j).</u> <u>(5) Na odpovědnost za jednání, k němuž došlo při podnikání fyzické osoby^{38c)} nebo v přímé souvislosti s ním, se vztahují ustanovení zákona o odpovědnosti a postihu právnické osoby; obdobně to platí pro odpovědnost fyzické osoby za správní delikt podle § 125d.</u> <u>(6) Pokuty vybírá orgán, který je uložil. Příjem z pokut je příjmem rozpočtu, ze kterého je hrazena činnost orgánu, který pokutu uložil.</u> <u>(5) Obecní úřad obce s rozšířenou působností pokutu rovněž vybere.</u> <u>(7) Pokuty uložené a vybrané podle tohoto zákona jsou příjmem obce.</u> <u>(7) Pokuta je splatná do 30 dnů ode dne, kdy rozhodnutí o jejím uložení nabylo právní moci.</u></p>

Úpravy v bodovém hodnocení

Přehled bodově hodnocených protiprávních jednání obsažený v příloze k zákonu o silničním provozu je zcela nový. Počet bodově hodnocených jednání se výrazně zužuje a rovněž se v některých případech mění bodové sazby za konkrétní protiprávní jednání. Mezi hlavní změny v tomto směru patří:

- bodová tolerance překročení rychlosti v obci až o 5 km/h; bude ukládána pouze pokuta bez bodů
- bodová tolerance překročení rychlosti mimo obec až o 10 km/h; bude ukládána pouze pokuta bez bodů
- bodová tolerance v případě překročení maximální doby řízení vozidla nebo nedodržení minimální doby odpočinku o méně než 20 %, respektive v případě nedodržení bezpečnostní přestávky o méně než 33 %; bude ukládána pouze sankce podle zákona o přestupcích bez bodů
- zpřísnění postihu za porušení povinnosti účastníka dopravní nehody – nově se zaznamená 7 bodů
- zrušení bodového postihu za nerespektování zákazové či příkazové značky
- zrušení všech jednobodových postihů

Tabulku porušení předpisů s bodovým hodnocením najdete na další stránce.



Přehled jednání spočívajících v porušení vybraných povinností stanovených předpisy o provozu na pozemních komunikacích a počet bodů za tato jednání

Porušení předpisů o provozu na pozemních komunikacích	Počet bodů
řízení vozidla bezprostředně po požití alkoholu nebo v takové době po požití alkoholu, po kterou je řidič ještě pod jeho vlivem, je-li zjištěný obsah alkoholu u řidiče vyšší než 0,3 promile, nebo řízení vozidla bezprostředně po užití jiné návykové látky nebo v takové době po užití jiné návykové látky, po kterou je řidič ještě pod jejím vlivem	7
odmítnutí řidiče podrobit se vyšetření podle jiného právního předpisu ⁷⁾ ke zjištění, zda není ovlivněn alkoholem nebo jinou návykovou látkou, ačkoli to nebylo spojeno s nebezpečím pro jeho zdraví	7
způsobení dopravní nehody porušením povinnosti řidiče, při které došlo k usmrcení nebo k těžké újmě na zdraví jiné osoby	7
neprodlené nezastavení vozidla účastníka dopravní nehody nebo nedovolené opuštění místa dopravní nehody nebo neprodlené nevrácení se na místo dopravní nehody po poskytnutí nebo přivolání pomoci	7
při jízdě na dálnici nebo silnici pro motorová vozidla otáčení se nebo jízda v protisměru nebo couvání v místě, kde to není dovoleno	7
vjíždění na železniční přejezd v případech, ve kterých je to zakázáno	7
neposkytnutí účinné pomoci (první pomoc a přivolání záchranných složek) účastníkem silničního provozu, který není účastníkem dopravní nehody při nehodě s evidentním poškozením zdraví nebo ohrožením života	7
předjíždění vozidla v případech, ve kterých je to zákonem zakázáno	7
řízení motorového vozidla řidičem, kterému byl zadržen řidičský průkaz	7
řízení vozidla, které je technicky nezpůsobilé k provozu na pozemních komunikacích tak závažným způsobem, že bezprostředně ohrožuje ostatní účastníky provozu na pozemních komunikacích	5
překročení nejvyšší dovolené rychlosti stanovené zákonem nebo dopravní značkou o 40 km.h ⁻¹ a více v obci nebo o 50 km.h ⁻¹ a více mimo obec	5
nezastavení vozidla na signál, který příkazuje řidiči zastavit vozidlo, nebo nezastavení vozidla na pokyn "Stůj" daný při řízení provozu na pozemních komunikacích osobou oprávněnou k řízení tohoto provozu	5
ohrožení jiného řidiče při přejíždění s vozidlem z jednoho jízdního pruhu do druhého	5
ohrožení chodce přecházejícího pozemní komunikaci při odbočování s vozidlem na místo ležící mimo pozemní komunikaci, při vjíždění na pozemní komunikaci nebo při otáčení a couvání	5
při řízení vozidla ohrožení chodce na přechodu a neumožnění nerušeného a bezpečného přejití vozovky	4
nedání přednosti v jízdě v případech, ve kterých je řidič povinen dát přednost v jízdě	4
překročení maximální doby řízení vozidla nebo nedodržení minimální doby odpočinku o 20 % a více nebo nedodržení bezpečnostní přestávky o 33 % a více podle jiných právních předpisů ^{4,2)}	4
řízení motorového vozidla bez držení příslušné skupiny nebo podskupiny řidičského oprávnění	4
porušení povinnosti použít dětskou autosedačku nebo bezpečnostní pás při přepravě dětí podle § 6	4
překročení nejvyšší dovolené rychlosti stanovené zákonem nebo dopravní značkou o 20 km.h ⁻¹ a více v obci nebo o 30 km.h ⁻¹ a více mimo obec	3
nezastavení vozidla před přechodem pro chodce v případech, kdy je řidič povinen tak učinit	3
překročení povolených hodnot stanovených jiným právním předpisem při kontrolním vážení vozidla podle jiného právního předpisu	3
řízení motorového vozidla bez držení platného osvědčení profesní způsobilosti řidiče	3
porušení povinnosti být za jízdy připoután bezpečnostním pásem nebo užít ochrannou přilbu	3
neoznačení překážky provozu na pozemních komunikacích, kterou řidič způsobil	2
překročení nejvyšší dovolené rychlosti stanovené zákonem nebo dopravní značkou o více než 5 km.h ⁻¹ a méně než 20 km.h ⁻¹ v obci nebo o více než 10 km.h ⁻¹ a méně než 30 km.h ⁻¹ mimo obec	2
držení telefonního přístroje nebo jiného hovorového nebo záznamového zařízení v ruce nebo jiným způsobem při řízení vozidla	2